

Rammeaftale

vedrørende

indkøb af taxikørsel
(Taxiaftalen)

mellem

Den danske stat v/Økonomistyrrelsen
Landgreven 4
1301 København K

(herefter benævnt Økonomistyrrelsen)

og

[...]
[CVR-nr. ...]
[...]
[...]

(herefter benævnt Leverandøren)

(sammen benævnt Parterne)

Delaftale nr. [tal] [Område]
[Udfyldes ved Rammeaftalens indgåelse]

INDHOLDSFORTEGNELSE

1. DEFINITIONER	4
2. AFTALEGRUNDLAGET	4
3. KUNDENS FORPLIGTELSE TIL AT ANVENDE RAMMEAFTALEN	5
3.1 Økonomisk ramme	6
4. LEVERANDØRENS FORPLIGTELSER	6
4.1 Ydelser	6
4.2 Implementering af Rammeaftalen	7
4.3 Bestilling	7
4.4 Information og rådgivning samt loyalitetsforpligtelse	7
4.5 Levering	8
4.6 Tredjemands rettigheder	8
4.7 Dokumentationspligt	8
4.8 Tilladelser	8
5. RAMMEAFTALENS LØBETID	9
6. KVALITET	9
7. BONUS FOR NUL-EMISSIONSKØRSEL	9
8. PRISER OG PRISREGULERING	10
8.1 Pris	10
8.2 Prisregulering	11
8.3 Bonus til Kunden og Kundens medarbejdere	11
9. FAKTURERING	11
10. BETALINGSBETINGELSER	12
11. SAMARBEJDE	12
11.1 Generelle forpligtelser	12
11.2 Rapportering	13
11.3 Meddelelse om udelukkelsesgrunde	13
12. UNDERLEVERANDØRER	13
13. PERSONDATA	14
14. TAVSHEDSPLIGT	14
15. OFFENTLIGGØRELSE	15
16. LEVERANDØRENS UVILDIGHED	15
17. ARBEJDSKLAUSUL	15
18. OPSIGELSE	16



18.1 Opsigelse af Rammeaftalen	16
18.2 Annullation af Bestillinger	16
18.3 Opsigelse som følge af kendelse eller dom	16
19. SELVSTÆNDIG AFTALE	17
20. FORTSAT GYLDIGHED	17
21. MISLIGHOLDELSE	17
21.1 Mangler	17
21.1.1 Særligt om Bilag 8	17
21.2 Forsinkelse	18
21.3 Afhjælpning	18
21.3.1 Særligt om salgsstatistikker	18
21.3.2 Særligt om Bilag 8	18
21.4 Bod	19
21.4.1 Bod for rapportering og dokumentation	19
21.4.2 Bod for manglende opfyldelse af krav til Nul-emissionskørsel	20
21.5 Ophævelse	20
21.5.1 Fritagelse af Kunden fra brug af Rammeaftalen	20
21.5.2 Økonomistyrelsen	21
22. FORCE MAJEURE	22
23. ERSTATNINGSANSVAR OG FORSIKRING	23
24. OVERDRAGELSE	23
25. LOVVALG OG VÆRNETING	23
26. UNDERSKRIFTER	Fejl!
Bogmærke er ikke defineret.	



1. DEFINITIONER

Ved Arbejdsdag forstås alle Dage undtagen lørdage, søn- og helligdage, juleaftensdag og nytårsaftensdag.

Ved Bestilling forstås den konkrete kombination af Ydelser, som Kunden har bestilt i henhold til Rammeaftalen.

Ved Dag forstås kalenderdag.

Ved Forudbestilte ture forstås Bestilling af en taxi til ankomst på senere aftalt tidspunkt.

Ved Gade-ture forstås hyring af en taxi på gaden uden forudgående Bestilling

Ved Hverdag forstås mandag til og med fredag.

Ved Kunden forstås de i Bilag 3 og Bilag 3A afgrænsede institutioner mv., der bestiller en Ydelse i henhold til Rammeaftalen.

Ved Nul-emissionskørsel forstås de kørsler i henhold til Rammeaftalen, der sker i køretøjer, der er i stand til at køre med nul udstødningsemissioner med rækkevidde på mindst 40 km.

Ved Rammeaftale forstås nærværende Rammeaftale med Bilag.

Ved Straks-ture forstås bestilling af en taxi til ankomst hurtigst muligt

Ved Tilslutningsaftaler forstås aftaler om implementering af Kunden i forhold til Rammeaftalen, jf. punkt 4.2

Ved Underleverandører forstås de virksomheder, som bistår Leverandøren ved den faktiske udførelse af Ydelserne under Rammeaftalen, og som er anført i Bilag 12.

Ved Ydelser forstås de af Rammeaftalen omfattede ydelser.

2. AFTALEGRUNDLAGET

Rammeaftalen er indgået på baggrund af Økonomistyrelsens udbud af Rammeaftale vedrørende indkøb af taxikørsel (Taxiaftalen) som offentliggjort ved udbudsbekendtgørelse 2020/S 190-458974.

Aftalegrundlaget består af følgende dokumenter:

- Rammeaftalen (dette dokument)
- Bilag 1 – Kravspecifikation



- Bilag 2 – Liste over Kunden
- Bilag 3 – Tilbudt Nul-emissionskørsel
- Bilag 4 – Leverandørens priser
- Bilag 5 – Tilslutningsaftalen
- Bilag 6 – Fakturering
- Bilag 7 – Samarbejdsorganisation og rapportering
- Bilag 7A – Skabelon til rapportering
- Bilag 8 – Virksomhedens ansvar
- Bilag 9 – Spørgsmål og svar
- Bilag 10 – Eventuel støtteerklæring
- Bilag 11 – Eventuel konsortieerklæring
- Bilag 12 – Underleverandører

Hvis der er uoverensstemmelse mellem Rammeaftalen og bilagene, går Rammeaftalen forud for bilagene.

Eventuelle tilpasninger, tilføjelser eller ændringer i Ydelserne, der aftales mellem Parterne efter Rammeaftalens indgåelse, vil dog gælde forud for de øvrige dokumenter i aftalegrundlaget.

Leverandørers standardvilkår er ikke en del af aftalegrundlaget.

3. KUNDENS FORPLIGTELSE TIL AT ANVENDE RAMMEAFTALEN

Rammeaftalen benyttes af Kunden som afgrænset i Rammeaftalens Bilag 2.

Økonomistyrelsen indgår Rammeaftalen på vegne af hele staten i medfør af cirkulære om indkøb i staten (cirkulæret kan hentes på <https://www.oes.dk/indkoeb/offentlig-indkoeber/> og www.retsinformation.dk).

Rammeaftalen indebærer, at statslige institutioner i henhold til cirkulære om indkøb i staten er forpligtede til at købe de af Rammeaftalen omfattede Ydelser hos Leverandøren. Forpligtelsen gælder dog ikke Gade-ture.

Økonomistyrelsen har det overordnede ansvar for de centralt koordinerede statslige aftaler, herunder nærværende Rammeaftale.

Økonomistyrelsen orienterer og vejleder de statslige institutioner om forpligtelsen til at anvende Rammeaftalen, men det er de enkelte statslige institutioners eget ansvar at efterleve cirkulære om indkøb i staten.



Rammeaftalen gælder kun for taxikørsel i Danmark.

De frivillige parter og selvejende institutioner mv., der er angivet i Bilag 2, er berettigede men ikke forpligtede til at bruge Rammeaftalen.

3.1 Økonomisk ramme

Rammeaftalen omfatter en samlet anslået økonomisk ramme på [Delaftale 1: 55 mio. kr.][Delaftale 2: 5 mio. kr.][Delaftale 3: 6 mio. kr.][Delaftale 4: 8,5 mio. kr.][Delaftale 5: 5 mio. kr.][Delaftale 6: 0,5 mio. kr.] for værdien af faktureret Taxikørsel i Rammeaftalens potentielle løbetid på fire år, jf. punkt 5.

Vederlagsmodellen indebærer, at vederlaget afhænger af en regionsafhængig starttakst, kilometertakst, samt minuttakst, jf. prislisterne i Bilag 4, hvilket skaber en risiko for, at den fakturerede værdi af Taxikørsel i Rammeaftalens løbetid overstiger den økonomiske ramme. Risikoen kan ikke nærmere kvantificeres på tidspunktet for Rammeaftalens indgåelse.

På denne baggrund har Økonomistyrelsen to optioner på at udvide Rammeaftalens økonomiske ramme med [Delaftale 1: 9 mio. kr., i alt 18 mio. kr.][Delaftale 2: 0,8 mio. kr., i alt 1,6 mio. kr.][Delaftale 3: 1 mio. kr., i alt 2 mio. kr.][Delaftale 4: 1,5 mio. kr., i alt 3 mio. kr.][Delaftale 5: 0,8 mio. kr., i alt 1,6 mio. kr.][Delaftale 6: 80.000 kr., i alt 160.000 kr.], for det tilfælde, at den samlede fakturering i Rammeaftalens løbetid nærmer sig Rammeaftalens økonomiske ramme.

Optionerne kan udnyttes i Rammeaftalens løbetid ved skriftlig meddelelse til Leverandøren.

Ud over optionerne er Økonomistyrelsen berettiget til ensidigt at udvide den økonomiske ramme ved en ændring af Rammeaftalen i overensstemmelse med udbudslovens bestemmelser om ændring af kontrakter. Ændringer kan ske ved skriftlig meddelelse til Leverandøren.

En udvidelse af den økonomiske ramme medfører ikke andre ændringer af Rammeaftalen.

Beløbene er angivet ekskl. moms.

4. LEVERANDØRENS FORPLIGTELSER

4.1 Ydelser

Leverandøren skal løbende og inden for de i Bilag 1 fastsatte frister levere de i Bilag 1 nævnte Ydelser i henhold til Kundens Bestillinger, jf. punkt 4.3.

Leverandørens Ydelser skal opfylde alle krav og beskrivelser i Bilag 1, 3 og 8 samt i Rammeaftalen i øvrigt.



Leverandørens oplysninger om de specifikke ydelser i Bilag 3 kan ikke medføre, at krav opstillet i Bilag 1 ikke skal opfyldes.

4.2 Implementering af Rammeaftalen

Leverandøren er ansvarlig for implementering af Kunden i forhold til Rammeaftalen.

På Leverandørens initiativ indgås med hver Kunde en Tilslutningsaftale, der angiver de informationer, som er nødvendige for Leverandørens systemmæssige oprettelse af Kunden med henblik på Leverandørens modtagelse af Bestillinger fra Kunden, herunder fra forskellige adresser, med brug af forskellige bestillingsmåder og Kundens anvendelse af betalingsmidler i form af applikation, kort og bon mv.

4.3 Bestilling

Kundens Bestilling af Ydelser sker på grundlag af de vilkår, der er fastlagt i Bilag 1 samt Rammeaftalen i øvrigt.

4.4 Information og rådgivning samt loyalitetsforpligtelse

Leverandøren skal – i lighed med Økonomistyrelsen – i hele Rammeaftalens løbetid loyalt og aktivt understøtte Rammeaftalen over for Kunden. Leverandørens forpligtelser i denne henseende er eksemplificeret i det følgende, men ikke begrænset hertil.

Leverandøren skal vederlagsfrit rådgive Kunden om rette valg og brug af de af Rammeaftalen indeholdte Ydelser. Rådgivningen omfatter eksempelvis rette valg i forhold til Kundens konkrete behov mellem de af Rammeaftalen omfattede Ydelser i tilfælde af flere valgmuligheder mv.

Rådgivningen skal kunne gives inden for Kundens normale arbejdstid. Rådgivning skal som minimum leveres telefonisk og pr. mail.

Leverandøren må ikke rådgive om, anbefale eller opfordre Kunden til at købe de af Rammeaftalen omfattede Ydelser uden for Rammeaftalen eller på andre vilkår end de i Rammeaftalen fastlagte. Leverandøren må ligeledes ikke rådgive om, anbefale eller opfordre Kunden til at købe andre eller lignende ydelser end dem, der er omfattet af Rammeaftalen.

Leverandøren må ikke foretage opsøgende salg hos Kunden.

Leverandørens salg af Ydelser til statslige institutioner forudsætter, at Bestillingen er gennemført i overensstemmelse med Bilag 1. Hvis Bestilling ikke er gennemført i overensstemmelse med Bilag 1, finder Rammeaftalens vilkår, herunder arbejdsklausulen, jf. Bilag 8, tilsvarende anvendelse.

Økonomistyrelsen opfordrer Kunden til at anvende Leverandøren til Gade-ture og i den forbindelse straks ved indstigning i taxien at oplyse, at kørslen er for staten.



Økonomistyrelsen må give Kunden enhver information, der er fornøden eller hensigtsmæssig, til administration og anvendelse af Rammeaftalen.

4.5 Levering

Levering af Ydelser sker på grundlag af de vilkår, herunder frister, der er fastlagt i Bilag 1.

4.6 Tredjemands rettigheder

Leverandøren garanterer, at Leverandøren under opfyldelsen af Rammeaftalen ikke krænker tredjemands rettigheder.

Økonomistyrelsen kan til enhver tid kræve, at Leverandøren fremlægger dokumentation eller på anden måde over for Økonomistyrelsen redegør for oprindelsen af Ydelser. Dokumentation skal foreligge inden for en af Økonomistyrelsen skriftligt varslet frist, der skal udgøre mindst fem (5) Arbejdsdage.

Foreligger der krænkelse af tredjemands ret, er Leverandøren forpligtet til for egen regning at skaffe Kunden retten til fortsat at udnytte Leverandørens Ydelser som anført i denne Rammeaftale eller at bringe krænkelsen til ophør, således at Leverandøren opfylder kravene efter denne Rammeaftale.

Hvis tredjemand rejser erstatningskrav mod Økonomistyrelsen og/eller Kunden som følge af forhold, som Leverandøren efter Rammeaftalen bærer ansvaret for, skal Leverandøren friholde Økonomistyrelsen og/eller Kunden for sådanne krav og alle i den forbindelse afholdte udgifter, herunder advokatombkostninger.

Kunden og/eller Økonomistyrelsen skal straks efter kendskab til et erstatningskrav fra tredjemand orientere Leverandøren og samarbejde med Leverandøren om håndtering af sagen.

Garantien efter nærværende punkt gælder tidsbegrænset.

4.7 Dokumentationspligt

Økonomistyrelsen kan til enhver tid kræve, at Leverandøren fremlægger dokumentation eller på anden måde over for Økonomistyrelsen redegør for, at Leverandørens Ydelser opfylder de i Bilag 1, 3, 8 og Rammeaftalen nævnte krav og beskrivelser. Dokumentation skal foreligge inden for en af Økonomistyrelsen skriftligt varslet rimelig frist.

Leverandøren afholder alle udgifter i forbindelse med opfyldelse af dokumentationskravet.

4.8 Tilladelser

Leverandøren skal i Rammeaftalens løbetid være i besiddelse af alle tilladelser, som efter taxiloven og anden lovgivning er nødvendige for at drive den virksomhed, som er forbundet med opfyldelse af Rammeaftalen.



Leverandøren skal sikre, at alle vognmænd, der på Leverandørens foranledning medvirker ved opfyldelse af Rammeaftalen, vil være i besiddelse af alle tilladelser, som efter taxiloven og anden lovgivning er nødvendige for deres medvirken til opfyldelse af Rammeaftalen.

5. RAMMEAFTALENS LØBETID

Rammeaftalen træder i kraft, når den er underskrevet af begge parter og er gældende i to (2) år fra ikrafttrædelsen.

Økonomistyrelsen har option på at forlænge rammeaftalen med to (2) gange et (1) år på uændrede vilkår. Økonomistyrelsens option udløses ved skriftlig meddelelse til leverandøren senest fire (4) måneder før udløb af Rammeaftalen med virkning for et (1) år ad gangen. Såfremt Økonomistyrelsen ikke forlænger Rammeaftalen, ophører denne automatisk ved udløbet af Rammeaftalens løbetid.

Tilslutningsaftaler ophører samtidig med Rammeaftalen.

6. KVALITET

De af Rammeaftalen omfattede Ydelser skal overholde alle gældende direktiver, love, bekendtgørelser, andre myndighedskrav samt branchenormer på tidspunktet for indgåelse af Rammeaftalen samt i hele Rammeaftalens løbetid.

Ydelserne skal overholde kravspecifikationen i Bilag 1 og være i overensstemmelse med Leverandørens tilbud i hele Rammeaftalens løbetid.

7. BONUS FOR NUL-EMISSIONSKØRSEL

Leverandøren har i sin tilbudte Nul-emissionskørsel (Bilag 3) angivet procentandele for andelen af Nul-emissionskørsler for henholdsvis elbiler og hybridbiler i forhold til alle kørsler udført i henhold til Rammeaftalen for hvert år i kontraktperioden, og for hvert år er beregnet en vægtet samlet andel for elbiler og hybridbiler. Såfremt Leverandøren er tildelt flere delaftaler vil opgørelsen foretages pr. delaftale og reguleringen vil ligeledes ske pr. delaftale. Leverandøren kan således udelukkende regulere sine priser på de delaftaler, hvor den realiserede samlede andel af Nul-emissionskørsler i et kalenderår ifølge oversigten i henhold punkt 11.2 er højere end angivet i Bilag 3.

Hvis den realiserede vægtede samlede andel af Nul-emissionskørsler i et kalenderår ifølge oversigten i henhold til punkt 11.2 er højere end angivet i Bilag 3, udløser det en bonus til Leverandøren, der beregnes på grundlag af en reguleringssats.



Reguleringssatsen svarer til differencen i procenttal mellem den angivne vægtede samlede andel og den realiserede vægtede samlede andel, og reguleringssatsen beregnes på følgende måde:

Reguleringssats (%): realiseret vægtet samlet andel - angivet vægtet samlet andel i Bilag 3.

Eksempel på reguleringssats

År	Angivet andel (%)	Realiseret andel (%)	Difference (%-tal)	Reguleringssats (%)
2021	0	10	10	5
2022	20	21	1	1
2023	30	35	5	5
2024	35	38	3	3

Bonussen udmøntes ved, at Leverandøren med virkning for det efterfølgende kalenderår kan opregulere priserne i Bilag 4 med den opnåede reguleringssats. Der sker ingen kumulation af årlige reguleringssatser i Rammeaftalens løbetid.

Reguleringssatsen er årligt begrænset til 5 %.

8. PRISER OG PRISREGULERING

8.1 Pris

Priserne for de Ydelser, der er omfattet af Rammeaftalen, fremgår af Bilag 4. Priserne gælder kun ved Gade-ture, når Kunden er i besiddelse af enten taxibon eller taxikontokort, og straks efter indstigning i taxien oplyser, at kørslen er for staten.

Priserne gælder endvidere kun kørsel i Leverandørens vogne og således ikke kørsel hos andre taxisel-skaber, hvor der fx benyttes en taxibon fra Leverandøren, jf. clearingsamarbejdet i taxibranchen.

Priserne er angivet i danske kroner og inkluderer alle på tidspunktet for Rammeaftalens indgåelse gældende afgifter og told, bortset fra moms.

Priserne gælder også, hvis Leverandøren anvender en stor vogn (5-8 passagerer) til kørslen. Der gælder således ikke en særlig pris for store vogne.

Hvis der sker ændringer i relevante myndighedskrav eller love, der medfører en uundgåelig forøgelse af omkostningerne forbundet med Leverandørens opfyldelse af sine forpligtelser efter denne Rammeaftale, reguleres priserne med den økonomiske nettokonsekvens heraf, således at Leverandøren stilles uændret. Leverandøren har bevisbyrden for, at en ændring i relevante myndighedskrav eller love har medført en uundgåelig forøgelse af omkostningerne forbundet med Leverandørens opfyldelse af sine forpligtelser efter denne Rammeaftale.

Priserne dækker alle Leverandørens udgifter og omkostninger forbundet med opfyldelse af Rammeaftalen, herunder udgifter og omkostninger til forsikringer, administration, uddannelse mv.



8.2 Prisregulering

Prisreguleringen sker årligt på grundlag af udviklingen i Danmarks Statistiks sæsonkorrigerede lønindeks for virksomheder og organisationer - statistiknavn ILON12 - for ”Transport”, første gang den 1. april 2022 på grundlag af udviklingen fra 4. kvartal 2020 til 4. kvartal 2021. Indekstallet for 4. kvartal 2020 er basis for prisreguleringen i Rammeaftalens løbetid.

Regulering beregnes således:

Pris efter reguleringen = Tilbudspris x indekstal for 4. kvartal i året før reguleringen/ indekstallet for 4. kvartal 2020

I tilbudsprisen medregnes ikke eventuel bonus for Nul-emissionskørsel, jf. punkt 7.

Prisregulering sker på foranledning af den part, der ønsker prisen reguleret, ved meddelelse og dokumentation af indekstal og den procentvise regulering, der ønskes foretaget.

Prisreguleringer skal meddeles til den anden part senest 15 Dage før reguleringstidspunktet. Hvis der meddeles prisregulering efter dette tidspunkt, kan prisreguleringen alene få virkning for Ydelser, der leveres, 15 Dage efter at Økonomistyrelsen har modtaget meddelelse om prisregulering.

Leverandørens varsel om prisreguleringer skal sendes til statensindkob@oes.dk.

Hvis Leverandøren varsler prisregulering, skal de opdaterede priser fremsendes sammen med varslet.

Den part, der modtager varsel om prisændring, skal senest 10 Dage efter modtagelse af skriftligt varsel meddele, om prisændringen kan accepteres.

Hvis Danmarks Statistik ophører med at offentliggøre ILON12 for ”Transport” eller ændrer basis for lønindekset (1. kvartal 2005 = 100), erstattes (a) dette lønindeks med et andet lønindeks for samme eller tilsvarende branche eller (b) denne basis med den nye basis.

8.3 Bonus til Kunden og Kundens medarbejdere

Omsætningen som følge af Rammeaftalen må ikke danne grundlag for udbetaling af bonus, rabatandele eller anden form for godtgørelse til Kunden eller Kundens medarbejdere.

9. FAKTURERING

Leverandøren kan kræve betaling, når Ydelsen er udført, og det leverede er godkendt som beskrevet i kravspecifikationen.

Fakturering skal ske i henhold til Bilag 6.



Fakturaer sendes til den Kunde, der har afgivet Bestillingen. Leverandøren skal gebyrfrit fremsende elektronisk faktura til Kunden.

Leverandøren skal efter Kundens ønske kunne fakturere samlet for hele Kundens organisation, det vil sige inklusive alle underliggende styrelser og institutioner, eller separat til hver institution eller afdeling/enhed under en institution. Eventuelle rykkere skal sendes til den institution/afdeling/enhed, som har modtaget fakturaen.

Kunden er berettiget til at afvise fakturaer, der ikke modtages elektronisk, hvor ovenstående oplysninger mangler, eller faktureringen i øvrigt ikke sker under overholdelse af lov om offentlige betalinger mv.

10. BETALINGSBETINGELSER

Det fakturerede beløb forfalder til betaling 30 Dage efter elektronisk afsendelse af fyldestgørende faktura, jf. punkt 9.

Falder sidste rettidige betalingsdato ikke på en bankdag, udskydes betalingsdatoen til førstkommende bankdag.

Ved forsinket betaling er Leverandøren berettiget til at beregne renter i henhold til rentelovens bestemmelser.

11. SAMARBEJDE

11.1 Generelle forpligtelser

Leverandøren skal samarbejde med Økonomistyrelsen og Kunden, jf. Bilag 7.

Parterne skal i fællesskab sikre, at Rammeaftalen bliver implementeret hos Kunden.

Parterne udpeger hver især de medarbejdere, der er ansvarlige for at varetage den daglige kontakt i relation til Rammeaftalen.

Leverandørens ansvarlige skal løbende holde Økonomistyrelsens ansvarlige orienteret om den/de af Rammeaftalen omfattede Ydelses/Ydelsers fremdrift.

Parterne har pligt til at underrette hinanden, såfremt der under arbejdet opstår tvivl om en Ydelses forudsætninger, formål eller gennemførelse.

Parterne har ligeledes pligt til at underrette hinanden, såfremt der er utilfredshed med den andens indsats, arbejdsudførelse eller kvalitet i arbejdet.



På en parts initiativ foretages en fælles evaluering af samarbejdet mellem Leverandøren og Økonomistyrelsen.

11.2 Rapportering

Leverandøren skal hvert kvartal levere salgsrapporter vedr. Leverandørens salg til Kunden, jf. Bilag 7.

Leverandøren skal ydermere årligt samtidig med levering af salgsrapporterne for 4. kvartal levere en oversigt over andelen af Nul-emissionskørsler, der er opdelt mellem kørsler i hybrid- og elbiler i forhold til alle ture, med undtagelse af Gade-ture og storvognsture, udført i henhold til Rammeaftalen det pågældende kalenderår: Oversigten skal indeholde en beregning af den samlede vægtede andel i overensstemmelse med vægtingen i Bilag 3.

Kørsler med hybridbiler kan kun medregnes i andelen af Nul-emissionskørsler, hvis Leverandørens hybridbiler i gennemsnit kører uden forbrug af benzin eller diesel i 50 % af den samlede afstand for alle ture.

Oversigten danner grundlag for beregning af eventuel bonus eller bod vedrørende Nul-emissionskørsler, jf. punkterne 7 og 21.4.2

Leverandøren skal, ved Økonomistyrelsens anmodning om adgang til den underliggende data som er grundlag for oversigten, vederlagsfrit give Økonomistyrelsen adgang hertil.

11.3 Meddelelse om udelukkelsesgrunde

Hvis Leverandøren eller dennes Underleverandør i Rammeaftalens løbetid bliver omfattet af en obligatorisk udelukkelsesgrund, som anført i udbudslovens § 135, stk. 1-2, skal Leverandøren straks meddele dette skriftligt til Økonomistyrelsen.

Økonomistyrelsen meddeler i givet fald Leverandøren en frist til at dokumentere sin eller Underleverandørens pålidelighed, jf. principperne i udbudslovens § 138.

Økonomistyrelsen eller Kunden kan forlange Ydelser og/eller Bestillinger under Rammeaftalen stillet i bero i dokumentationsperioden.

Leverandøren er endvidere ikke berettiget til erstatning/godtgørelse af tab i forbindelse med berostillelse eller opsigelse.

12. UNDERLEVERANDØRER

Leverandøren kan ikke uden Økonomistyrelsens forudgående skriftlige samtykke overlade Rammeaftalens opfyldelse eller dele heraf til Underleverandører, udskifte en Underleverandør eller ændre rollefordelingen mellem Leverandøren og Underleverandøren.



Ved brug af Underleverandører indestår og hæfter Leverandøren for Underleverandørens Ydelser på samme måde som for sine egne forhold.

Underleverandører kan ikke i medfør af denne Rammeaftale rejse nogen former for krav over for Økonomistyrelsen, herunder betalings- eller erstatningskrav.

13. PERSONDATA

Såfremt Leverandøren behandler personoplysninger som en del af Rammeaftalens udførelse, er leverandøren forpligtet til at sikre, at den til enhver tid gældende persondatalovgivning i Danmark overholdes for den af Leverandøren udførte behandling – særligt databeskyttelsesforordningen¹ og databeskyttelsesloven².

Leverandøren og dennes medarbejdere er forpligtet til at behandle persondata på en sådan måde, der garanterer tilstrækkelig sikkerhed og fortrolighed, herunder hindrer uautoriseret adgang til eller anvendelse af de personoplysninger, Leverandøren får adgang til i forbindelse med udførelse af Rammeaftalen. Leverandøren sikrer herunder, at de personer, der er autoriseret til at behandle personoplysninger i forbindelse med udførelse af nærværende Rammeaftale, har forpligtet sig til fortrolighed eller er underlagt en passende lovbestemt tavshedspligt, jf. punkt 14.

Leverandøren er ikke berettiget til selvstændigt at behandle persondata videregivet som en del af rammeaftalens udførelse til egne formål eller til at videregive oplysninger til tredjemand, medmindre andet udtrykkeligt følger af EU-retten eller national ret.

14. TAVSHEDSPLIGT

Kunden er underlagt de forvaltningsretlige regler, herunder forvaltningslovens § 27 om tavshedspligt. Ved udførelse af opgaven for en offentlig myndighed skal Leverandøren iagttage en tilsvarende tavshedspligt, jf. straffelovens § 152a. Leverandøren er forpligtet til at orientere medarbejdere, der er beskæftiget med opgaver i henhold til aftalen, om dette.

Kunden er desuden underlagt reglerne om offentlighed i forvaltningen, herunder regler om adgang til aktindsigt. Kunden vil efter omstændighederne være berettiget og forpligtet til at give aktindsigt i det omfang, som følger af lovgivningen.

¹ Europa-Parlamentets og Europarådets forordning (EU) 2016/679 af 27. april 2016 om beskyttelse af fysiske personer i forbindelse med behandling af personoplysninger og om fri udveksling af sådanne oplysninger og om ophævelse af direktiv 95/46/EF (generel forordning om databeskyttelse).

² Lov nr. 502 af 23. maj 2018 om supplerende bestemmelser til forordning om beskyttelse af fysiske personer i forbindelse med behandling af personoplysninger og om fri udveksling af sådanne oplysninger (databeskyttelsesloven).



15. OFFENTLIGGØRELSE

Leverandøren kan angive Kunden på en referenceliste, når der er sket levering. Derudover skal Leverandørens markedsføring af Ydelsen ske efter samtykke fra Økonomistyrelsen.

16. LEVERANDØRENS UVILDIGHED

Leverandøren garanterer, at denne ikke har påtaget sig, eller vil påtage sig, nogen anden opgave, som medfører, at der kan rejses rimelig tvivl om Leverandørens evne til fuldt ud at udføre Ydelsen omfattet af denne aftale.

Leverandøren kan i forbindelse med udførelsen af dennes Ydelser, uden at være forpligtet til at informere Kunden derom, være rådgiver for eller levere tjenesteydelser til andre kunder, hvis interesser måtte være i strid med Kundens, under forudsætning af at der i denne forbindelse ikke opstår nogen interessekonflikt for Leverandøren, for så vidt angår de Ydelser, der skal udføres for Kunden.

Leverandøren må ikke anvende medarbejdere, hvis der kan rejses rimelig tvivl om disses mulighed for fuldt ud at udføre Ydelsen omfattet af denne aftale. Tilsvarende krav gælder for Leverandørens eventuelle Underleverandører og disses medarbejdere.

Leverandøren har under denne rammeaftale pligt til straks at underrette Kunden om ethvert forhold, der kan rejse tvivl om leverandørens eller eventuelle Underleverandørers uvildighed.

17. ARBEJDSKLAUSUL

Indehaveren af en tilladelse til erhvervsmæssig persontransport skal følge de bestemmelser, der sikrer de ansatte løn, herunder særlige ydelser, samt arbejdstid og andre arbejdsvilkår, som ikke er mindre gunstige end dem, der gælder for arbejde af samme art i henhold til en kollektiv overenskomst indgået af de inden for det pågældende faglige område mest repræsentative arbejdsmarkedsparter i Danmark, og som gælder på hele det danske område, jf. § 10 i taxiloven (L 1538/207). Overtrædelse af § 10 straffes i henhold til taxilovens § 35.

Leverandøren skal sikre overholdelse af taxilovens § 10.

Såfremt Leverandøren og/eller dennes Underleverandører ikke er omfattet af § 10 i taxiloven, finder arbejdsklausulen i Bilag 8, pkt. 3.3, anvendelse for Leverandøren og/eller dennes Underleverandører.

Leverandøren skal sikre, at medarbejdere hos Leverandør og eventuelle Underleverandører, som medvirker til at opfylde Rammeaftalen, bliver oplyst om de vilkår, der fremgår af arbejdsklausulen.



Vejdirektoratets kontrolenhed for arbejdsklausuler og Økonomistyrelsen kan til enhver tid udbede sig relevant dokumentation for, at løn- og arbejdsvilkår for medarbejderne lever op til de forpligtelser, som arbejdsklausulen fastsætter.

Vejdirektoratets kontrolenhed for arbejdsklausuler og Økonomistyrelsen kan kræve, at Leverandøren, efter skriftligt påkrav herom, inden for 10 Arbejdsdage fremskaffer relevant dokumentation, såsom løn- og timesedler, lønregnskab og ansættelseskontrakter fra såvel egne som eventuelle Underleverandørers medarbejdere.

Vejdirektoratets kontrolenhed for arbejdsklausuler og Økonomistyrelsen kan til brug for sin vurdering af, om Leverandøren eller Underleverandører har overholdt arbejdsklausulen, søge rådgivning hos relevante arbejdsgiver- og/eller arbejdstagerorganisationer.

Hvis leverandøren ikke overholder sine forpligtelser i medfør af arbejdsklausulen, og hvis dette medfører et berettiget krav på yderligere løn fra medarbejderne, kan Vejdirektoratets kontrolenhed for arbejdsklausuler og Økonomistyrelsen i samarbejde med Kunden tilbageholde honorar med henblik på at tilgodese sådanne krav.

18. OPSIGELSE

18.1 Opsigelse af Rammeaftalen

Økonomistyrelsen kan til enhver tid opsigte Rammeaftalen med et varsel på tre måneder.

Rammeaftalen er uopsigelig for Leverandøren.

Leverandøren vil ikke være berettiget til kompensation eller erstatning som følge af Rammeaftalens opsigelse.

18.2 Annullation af Bestillinger

Annullation af Bestillinger kan ske som angivet i punkt 2.5 i Bilag 1 (Kravspecifikationen).

18.3 Opsigelse som følge af kendelse eller dom

Hvis en domstol eller Klagenævnet for Udbud annullerer Økonomistyrelsens beslutning om at tildele Rammeaftalen til Leverandøren, jf. udbudslovens § 185, stk. 2, er Økonomistyrelsen berettiget til at opsigte Rammeaftalen med et passende varsel fastsat af Økonomistyrelsen.

Leverandøren vil ikke være berettiget til kompensation eller erstatning som følge af Rammeaftalens opsigelse.



19. SELVSTÆNDIG AFTALE

Parterne er enige om, at Rammeaftalens punkt 23 udgør en selvstændig aftale mellem Parterne, som er gældende, uanset om Rammeaftalen og/eller én eller flere Bestillinger i øvrigt måtte blive erklæret for uden virkning.

20. FORTSAT GYLDIGHED

Alle bestemmelser i Rammeaftalen, der ifølge deres natur skal fortsætte efter Rammeaftalens ophør, uanset ophørsgrunden, herunder, men ikke begrænset til, bestemmelser om erstatningsansvar og tavshedspligt, skal fortsat gælde efter Rammeaftalens ophør.

21. MISLIGHOLDELSE

Hvor andet ikke følger af bestemmelserne i nærværende Rammeaftale, gælder dansk rets almindelige regler om beføjelser i anledning af en Parts misligholdelse, herunder reglerne om forholdsmæssigt afslag.

21.1 Mangler

Der foreligger en mangel, hvis de leverede Ydelser eller Leverandørens varetagelse af Rammeaftalens opgaver ikke opfylder de krav, der fremgår af Rammeaftalen, eller ikke i øvrigt svarer til, hvad Kunden og/eller Økonomistyrelsen med føje kunne forvente.

21.1.1 Særligt om Bilag 8

Der foreligger ligeledes en mangel, hvis de leverede Ydelser eller dele heraf, herunder materialer, som indgår i Ydelsen, er produceret efter produktionsprocesser eller -metoder, hvor de i Bilag 8 nævnte krav til menneskerettigheder, arbejdstager-rettigheder, arbejdsklausul, miljø, antikorruption og nødvendig omhu ikke er overholdt.

Ved konkret begrundet mistanke om manglende overholdelse af kravene i Bilag 8 ved tilvirkningen, følges proceduren som beskrevet i Bilag 8, punkt 7.

Forpligtelserne i relation til dokumentation og underretning gælder også, hvis der er tale om dom eller vedtagelse af bødeforlæg for så vidt angår virksomhedens personkreds, herunder medlemmer af Leverandørens eller dennes Underleverandørers direktion, bestyrelse, tilsynsråd eller lignende.

Ved vurderingen af om Leverandøren kan holdes ansvarlig for en opfyldelse af Rammeaftalen, som strider mod de nævnte krav i Bilag 8, lægges der bl.a. vægt på, hvorledes Leverandøren har tilrettelagt



sine egne produktionsprocesser eller -metoder mv., ligesom der lægges vægt på, i hvilket omfang Leverandøren ved sin adfærd i forbindelse med opfyldelse af Rammeaftalen har kunnet påvirke opfyldelsen i øvrigt, herunder ved valg af Underleverandører eller ved dele af det leverede.

21.2 Forsinkelse

Der foreligger forsinkelse, hvis Leverandøren ikke overholder de i Rammeaftalen samt Bilag 7 anførte tidsfrister for rapportering.

Hvis der konstateres forsinkelser, eller hvis Leverandøren forudser, at Leverandøren bliver forsinket, skal Leverandøren uden ugrundet ophold orientere Økonomistyrelsen herom.

Leverandøren er forpligtet til at påtage sig en ekstraordinær indsats for at indhente forsinkelsen. Økonomistyrelsen kan stille rimelige krav til den måde, hvorpå forsinkelsen indhentes.

21.3 Afhjælpning

Enhver mangel ved Leverandørens Ydelser skal af Leverandøren afhjælpes hos Kunden uden ugrundet ophold efter Kundens eller Økonomistyrelsens fremsættelse af påkrav herom. Leverandøren skal senest have påbegyndt afhjælpningen Dagen efter modtagelsen af påkrav herom.

Leverandøren har bevisbyrden for, at manglen er afhjulpet, og Leverandøren skal sikre, at fremtidige leveringer af Ydelser sker under overholdelse af de i Rammeaftalen nævnte krav.

Hvis der gentagne gange har været mangler af ikke-bagatelagtig karakter ved leverede Ydelser, skal Leverandøren endvidere på Økonomistyrelsens anmodning udarbejde en redegørelse til Økonomistyrelsen med en beskrivelse af karakteren og omfanget af konstaterede mangler samt en beskrivelse af, hvilke tiltag Leverandøren vil foretage for at undgå lignende mangler fremover. Redegørelsen skal være Økonomistyrelsen i hænde senest fem (5) Hverdage efter Leverandøren har modtaget Økonomistyrelsens anmodning.

21.3.1 Særligt om salgsstatistikker

Leverandøren skal inden for en af Økonomistyrelsen fastsat rimelig frist afhjælpe enhver mangel ved rapportering af salgsstatistikker.

21.3.2 Særligt om Bilag 8

Hvis de i Bilag 8 nævnte krav til Leverandørens ansvar ikke er overholdt kan Økonomistyrelsen kræve, at

- a) Leverandøren straks efter Økonomistyrelsens fremsættelse af påkrav herom afhjælper manglen,



- b) Leverandøren fremover ved opfyldelse af Rammeaftalen overholder de i Bilag 8 nævnte krav, og/eller
- c) Leverandøren fuldt ud genopretter forvoldt skade, herunder ved udbetaling af passende skadeserstatning. Vurderingen af om en ved opfyldelse af Rammeaftalen forvoldt skade er genoprettet fuldt ud er om nødvendigt uafhængig af, at de nationale erstatningsregler, der regulerer det konkrete forhold, evt. alene tillader delvis skadesløsholdelse.

Leverandøren har bevisbyrden for, at Leverandøren straks efter Økonomistyrelsens fremsættelse af krav herom har afhjulpet en mangel som nævnt ovenfor, herunder at fremtidige Leveringer sker under overholdelse af de i Bilag 8 nævnte krav, og at Leverandøren fuldt ud har genoprettet forvoldt skade, herunder ved udbetaling af passende skadeserstatning, og/eller fuldt ud kompenseret ansatte for mindre gunstig løn mv.

21.4 Bod

Leverandøren skal betale bod til Kunden og/eller Økonomistyrelsen i henhold til nærværende punkt 21.4.

Påløbet bod opgøres på baggrund af den konstaterede forsinkelse eller fejl i fakturerede priser samt manglende opfyldelse af krav til Nul-emissionskørsel.

Bodsbeløbet betales efter skriftligt påkrav fra Kunden eller Økonomistyrelsen. Manglende påkrav medfører ikke, at retten til bod fortabes.

Kunden informerer Leverandøren om bodens størrelse, hvorefter Leverandøren er forpligtet til at udstede en kreditnota i forbindelse med førstkommande faktura til Kunden. Såfremt Leverandøren ikke senest to (2) måneder efter Kundens eller Økonomistyrelsens påkrav har udstedt en kreditnota, er Kunden berettiget til at udsende en faktura på bodsbeløbet til Leverandøren. Leverandøren skal betale en sådan faktura senest otte (8) Dage efter dens modtagelse.

21.4.1 Bod for rapportering og dokumentation

Ved forsinkelse med rapportering, jf. punkt 11.2, eller dokumentation, jf. punkt 4.7, i mere end 10 Arbejdsdage ifalder Leverandøren en dagbod på 500 kr. pr. Arbejdsdag, som forsinkelsen varer.

Forsinkelsen varer indtil det tidspunkt, hvor Leverandøren har foretaget korrekt rapportering eller fremlagt fyldestgørende dokumentation.



21.4.2 Bod for manglende opfyldelse af krav til Nul-emissionskørsel

Leverandøren har i sin tilbudte Nul-emissionskørsel (Bilag 3) angivet procentandele for andelen af Nul-emissionskørsler for henholdsvis elbiler og hybridbiler i forhold til alle kørsler udført i henhold til Rammeaftalen for hvert år i kontraktperioden, og for hvert år er beregnet en vægtet samlet andel for elbiler og hybridbiler.

Hvis den realiserede vægtede samlede andel af Nul-emissionskørsler i et kalenderår ifølge oversigten i henhold punkt 11.2 er lavere end angivet i Bilag 3, skal Leverandøren betale en bod til Økonomistyrelsen, der beregnes på grundlag af (a) en bodssats og (b) Leverandørns samlede omsætning i henhold til Rammeaftalen i kalenderåret. Såfremt Leverandøren er tildelt flere delaftaler vil opgørelsen foretages pr. delaftale. Leverandøren vil således udelukkende ifalde bod på de delaftaler, hvor den realiserede samlede andel af Nul-emissionskørsler i et kalenderår ifølge oversigten i henhold punkt 11.2 er lavere end angivet i Bilag 3.

Bodssatsen udgør 50 % af differencen i procenttal mellem den angivne vægtede andel og den realiserede vægtede andel, og bodssatsen beregnes på følgende måde:

Bodssats (%): (angivet vægtet andel i Bilag 3 – realiseret vægtet andel) * 0,5

Eksempel på bodssats

År	Angivet andel (%)	Realiseret andel (%)	Difference (%-tal)	Bodssats (%)
2021	10	8	2	1
2022	20	19	1	0,5
2023	30	25	5	2,5
2024	35	32	3	1,5

Bodssatsen er årligt begrænset til 5 %.

21.5 Ophævelse

21.5.1 Fritagelse af Kunden fra brug af Rammeaftalen

Det anses for væsentlig misligholdelse i forhold til Kunden, hvis en eller flere Ydelser omfattet af Rammeaftalen ikke fuldt ud opfylder samtlige krav angivet i Bilag 1 og 8, og Leverandøren ikke har afhjulpet manglerne inden for fem (5) Dage efter Kundens reklamation over de pågældende mangler.

Hvis Leverandøren gentagne gange væsentligt misligholder konkrete Bestillinger over for den samme Kunde, kan denne Kunde af Økonomistyrelsen blive løst af sin forpligtelse til at bruge Rammeaftalen. Kunden skal over for Økonomistyrelsen dokumentere, at Leverandøren gentagne gange væsentligt har misligholdt Bestillinger. Økonomistyrelsen orienterer Leverandøren om fritagelse af en Kunde fra brug af Rammeaftalen. Leverandøren er ikke berettiget til kompensation eller erstatning som følge af en berettiget fritagelse af en Kunde.



21.5.2 Økonomistyrelsen

Økonomistyrelsen kan med virkning for fremtiden ophæve Rammeaftalen, hvis der foreligger væsentlig misligholdelse. Økonomistyrelsens ophævelse af Rammeaftalen har ikke virkning for de på ophævelses-tidspunktet allerede indgåede aftaler om Bestilling, med mindre Kunden ophæver sådanne.

Følgende forhold, men ikke begrænset hertil, anses altid for væsentlig misligholdelse, der berettiger Økonomistyrelsen til at ophæve Rammeaftalen:

- Såfremt den realiserede andel af Nul-emissionskørsler i et kalenderår er 50 % lavere end angivet i Bilag 3 (uanset betaling af bod),
- Såfremt den realiserede andel af Nul-emissionskørsler to kalenderår i træk årligt er 30 % lavere end angivet i Bilag 3, (uanset betaling af bod),
- Såfremt Leverandøren medtager hybridbiler i opgørelsen af ture med Nul-emission uden, at betingelsen er opfyldt, jf. punkt 11.2.
- Såfremt der gentagne gange konstateres væsentlige mangler ved det leverede, og sådanne mangler ikke er afhjulpnet ved efterfølgende leveringer efter Økonomistyrelsens skriftlige påbud om afhjælpning.
- Ved gentagen forsinkelse og/eller udeblevet levering og sådan forsinkelse fortsat konstateres ved efterfølgende leveringer efter Økonomistyrelsens skriftlige påbud om rettidig levering.
- Såfremt der konstateres et ikke uvæsentligt antal tilfælde af misligholdelser, der hver for sig ikke udgør en væsentlig misligholdelse, men betragtet samlet set udgør en væsentlig misligholdelse.
- Leverandørens konkurs, og konkursboet ikke på baggrund af skriftlig henvendelse fra Kunden inden 10 Arbejdsdage har tilkendegivet, at boet indtræder i denne Rammeaftale, jf. konkurslovens § 55.
- Leverandørens rekonstruktionsbehandling, og Leverandøren ikke inden 10 Dage efter Kundens anmodning herom har tilkendegivet, at denne Rammeaftale skal videreføres, jf. konkurslovens § 12 o.
- Væsentlig forringelse af Leverandørens økonomiske forhold i øvrigt, der bringer Rammeaftalens rette opfyldelse i fare, i det omfang konkursloven gør dette muligt.
- Leverandørens ophør med den virksomhed, som Rammeaftalen vedrører, eller indtræden af andre omstændigheder, der bringer Rammeaftalens rette opfyldelse i alvorlig fare.



- Såfremt Leverandøren overtræder en eller flere af sine loyalitetsforpligtelser som beskrevet i denne Rammeaftale, og såfremt Leverandøren ikke retter op herpå efter modtagelse af skriftligt påbud herom fra Økonomistyrelsen.
- Gentagne mangelfulde eller forsinkede rapporteringer af salgsstatistikker fra Leverandøren til Økonomistyrelsen, jf. punkt 4.4.
- Såfremt der gentagne gange konstateres væsentlige fejl i Leverandørens fakturering af priser.
- Såfremt Leverandøren ikke straks efter Økonomistyrelsens anmodning ved konkret begrundet mistanke om, at Leverandøren har leveret i strid med de i Bilag 8 nævnte krav til menneskerettigheder, arbejdstagerrettigheder, arbejdsklausul, miljø, antikorruption og nødvendig omhu, fremsender skriftlig redegørelse med dokumentation i henhold til Bilag 8, punkt 7.
- Såfremt Leverandøren ikke straks efter Økonomistyrelsens fremsættelse af påkrav herom afhjælper en mangel, som følge af at Leverandøren har leveret i strid med de i Bilag 8 nævnte krav til menneskerettigheder, arbejdstagerrettigheder, arbejdsklausul, miljø, antikorruption og nødvendig omhu.
- Såfremt Leverandøren ikke, når det er konstateret, at Leverandøren har leveret i strid med de i Bilag 8 nævnte krav til menneskerettigheder, arbejdstagerrettigheder, arbejdsklausul, miljø, antikorruption og nødvendig omhu, fuldt ud genopretter den skade, som er forvoldt ved opfyldelsen af Rammeaftalen, herunder ved udbetaling af passende skadeserstatning, jf. punkt 8.1.2.
- Såfremt det konstateres, at Leverandøren har handlet i strid med de i Bilag 8 nævnte krav til menneskerettigheder, arbejdstagerrettigheder, arbejdsklausul, miljø, antikorruption og nødvendig omhu, og Leverandøren tidligere har misligholdt Rammeaftalen på tilsvarende måde.
- Såfremt Leverandøren får en endelig retskraftig dom for korruption i aftaleperioden, jf. Bilag 8.

22. FORCE MAJEURE

En part er i henhold til denne rammeaftale ikke ansvarlig over for den anden part, for så vidt det skyldes forhold, der ligger uden for partens kontrol, og som parten ikke ved denne rammeaftales indgåelse burde have taget i betragtning og ej heller efter Rammeaftalens indgåelse burde have undgået eller overvundet.

Den, der ønsker at påberåbe sig force majeure, skal give skriftlig meddelelse herom uden ugrundet ophold, dog senest ti (10) Arbejdsdage efter at force majeure er indtrådt.

Varer en force majeure-situation i mere end 40 Arbejdsdage, eller er force majeure-situationen af en sådan karakter eller har en sådan varighed, at Rammeaftalens endelige opfyldelse må anses for umulig, er



den anden part berettiget til at bringe denne rammeaftale til ophør uden varsel. Ingen af Parterne kan gøre krav gældende i anledning heraf.

23. ERSTATNINGSANSVAR OG FORSIKRING

Parterne er erstatningsansvarlige efter dansk rets almindelige regler.

Økonomistyrelsen og/Kunderne ifalder ikke erstatningsansvar, hvis Rammeaftalen erklæres for uden virkning i medfør af bestemmelser i lov om Klagenævnet for Udbud.

Parterne kan ikke kræve erstatning for driftstab, avancetab eller indirekte tab, og hver parts samlede erstatningsansvar i henhold til Rammeaftalen kan maksimalt udgøre et beløb på 1 mio. kr. Disse begrænsninger i erstatningsansvaret omfatter imidlertid ikke groft uagtsomme eller forsætlige ansvarspådragende handlinger eller undladelser.

Leverandøren skal i Rammeaftalens løbetid være dækket af enhver lovpligtig forsikring.

24. OVERDRAGELSE

Økonomistyrelsen har ret til at overdrage sine rettigheder og forpligtelser under denne rammeaftale helt eller delvist til en anden offentlig myndighed.

Leverandøren kan ikke overdrage sine rettigheder eller forpligtelser under Rammeaftalen helt eller delvist til tredjemand, medmindre Økonomistyrelsen har givet sit skriftlige samtykke hertil.

25. LOVVALG OG VÆRNETING

Denne rammeaftale er undergivet dansk ret.

Såfremt der opstår uoverensstemmelse mellem parterne i forbindelse med denne rammeaftale, skal Parterne med en positiv, samarbejdende og ansvarlig holdning forsøge at indlede forhandlinger med henblik på at løse tvisten. Om nødvendigt skal forhandlingerne søges løftet op på højeste plan i parternes organisationer.

Kan Parterne ikke opnå en løsning ved forhandling inden for 30 Dage fra første henvendelse, kan Parterne indbringe tvisten for voldgiftretten.

Værneting er, hvor Økonomistyrelsen har hjemting.



26. DIGITAL SIGNATUR

Rammeaftalen er indgået ved anvendelse af elektronisk signatur. Hver Part opbevarer en fil med de udvekslede certifikater og elektroniske dokumenter som dokumentation for aftaleindgåelsen.

Bemærk: Hvis Leverandøren er en sammenslutning af virksomheder, eller hvis der blev afgivet støtteerklæringer vedrørende økonomisk kapacitet, skal Rammeaftalen underskrives af samtlige deltagere.

