

## Behovsanalyse - biler:

Når en leasingaftale på en bil udløber, skal der tages stilling til, om der er behov for en bil fremover og i givet fald, om der køres videre i samme bil (med forlænget leasingaftale) eller der skal købes ny bil.

Ansvarlig for udførelse af behovsanalysen: Den flådeansvarlige for det pågældende område er initiativtager til og ansvarlig for udførelse af behovsanalysen.

Behovsanalysen består af to afklaringsfaser:

### 1. Fase i behovsanalysen – afklaring af, om behov for en bil fremover:

Afklares ved kontakt til afdelingens leder.

Er der fortsat et kørselsbehov oplyser den pågældende leder følgende til den flådeansvarlige:

- Ændret kørselsbehov
- Forventet antal km pr. år
- Antal timer bilen skal være til rådighed pr. dag (ift. rækkevidde for en elbil)

### 2. fase i behovsanalysen – afklaring af om der køres videre i samme bil eller om der købes en ny bil:

Der køres videre i samme bil, hvis følgende opfyldes:

1. Grænseværdi for antal kørte km i alt, før bilen sælges: max 200.000 km.
2. Godkendt til kørsel i miljøzone: minimum Euronorm 5

Det forudsættes, at bilen er i teknisk og sikkerhedsmæssig forsvarlig stand, jf. servicehæfte.

*Eksempel:*

Årligt kørselsbehov i det kommende år: 40.000 km

Eksempel 1: bil har kørt 150.000 km. Beslutning: Vi kører videre i samme bil (antal km i alt: 190.000)

Eksempel 2: bil har kørt 180.000 km. Beslutning: Vi skal have en ny bil (grænseværdi bliver overskredet)

#### **Beslutning for reg. nr. [XX XXXXX]:**

Antal kørte km [indtast antal km, der er kørt] pr. [indtast dato].

Kørselsbehov det kommende år: [indtast antal km]

Beslutning: [vi kører videre i samme bil eller vi køber en ny bil]

Beslutning er taget af: [indtast navne, titler og email adresse]

Baggrund:

Overordnede rammer:

- Aalborg Kommunes Mobilitetsplan 2040
- Aalborg Kommunes Klimaplan og indsatskatalog, kapitel 6 Kommunen som virksomhed
  - pkt. 6.2 Kommunens køretøjer
- Aalborg Kommunes Indkøbspolitik
- Aalborg Kommunes Flådestrategi (under udarbejdelse)