



Distribution set fra transportørens vinkel

Danske Fragtmænd

Danmarks største nationale transport- og distributionssystem

- 27 terminaler.
- 3.000 medarbejdere.
- 1.800 biler.
- Distribuerer i hele Danmark fra dag-til-dag.
- Leverer 10 millioner forsendelser årligt.
- Dagligt 360 biler over Storebælt.
- Hver dag over 800 ture imellem vores terminaler

One stop shopping



Stykgods



Part- og fullload



Kran



Nat



Lagerhotel



Express



Pakker B2C (dao)



Pakker B2B



Danske Fragtmænd tager dagligt ansvar for miljøet

- Miljøpolitik for 2021 med klimabesparende projekter og tiltag.
- Konsolidering af gods giver færre biler på vejene og mindre CO₂-udledning.
- Vi prioriterer miljøvenlige køretøjer og teknologier i god kvalitet.

Grønne tiltag igennem årene



Modulvogntog



Konsolidering
af gods



Strækfilmomviklere



Nye batterier



LED



Sortering og
genanvendelse
af affald



Energieffektiv
kørsel –
uddannelse af
chauffører



Dobbeltstock
trailere

Seneste grønne tiltag



El-køretøjer
Varebiler til
citydistribution



Ny firmabilspolitik



Nyt rute-
optimeringsystem



Slut med fysiske
transport-
dokumenter



Løbende
udskiftning af
flådesammensætning



**Hvordan ser man i Danske Fragtmænd
udviklingen i distributionen i det
kommende år ?**

Udfordringer til den grønne omstilling af transporten

- Lastbilleverandører.
- Leverandører af drivmidler.
- Infrastruktur.
- Ingen støttemuligheder – incitament begrænset.

Alternativ drivmiddel til grøn omstilling

- De 4 spor, som blev valgt af afsøge, og som har en klar reduktion af CO2 udledning:
 - Brint.
 - Biobrændstoffer – HVO diesel / Klima diesel.
 - Gas – CNG (komprimeret) og LNG (Flydende).
 - Elektrificering.

Anbefaling – foreløbig konklusion

- Der er **intet** helt klart spor.
- Af den grund har vi **ikke** udvalgt en entydig optimal løsning på nuværende tidspunkt.
- Mest lovende spor er efter vores overbevisning eldrevne lastbiler på **korte** distancer.
- De **lange** distancer vil på den korte bane være HVO diesel / Klima diesel i vores optik men bestemt ikke slutmålet for Danske Fragtmænd.

Test af eldrevne køretøjer











Større elektrificerede lastbiler – hvad skal til ?

- Rækkevidde skal øges.
- Kræver ny ladeinfrastruktur med hurtigladere.
- Opladningstid kan være en større udfordring.
- Større anvendelighed i løbet af døgnet.
- Køretøjer til forskellige transportformål – på vej.
- Værksted - Service og vedligeholdelse – på vej.
- Anskaffelsesprisen.



Ladestanderløsninger (ladeløsning bliver givet depot-ladning på hjemmebasen inden for de nærmeste 5 år)

Evbox/ABB ladestanderløsninger								
								
	Max. ladeeffekt som bilen kan modtage							
Ladebox model		Heliox Mobile 25	Heliox Mobile 45	ABB Terra DC Wallbox/Mobile 25 kW	TronIQ Modular 90-210 kW		UltronIQ 175 kw (ved flere biler)	UltronIQ 350 kw (ved flere biler)
Laderens ladeeffekt		25 kW	45 kW	25 kW	90-210 kW		175 kW	350 kW
					90kW	150kW		
Pris for ladestander uden installation		DKK 82.500	DKK 147.750	ca. DKK 80.000	DKK 237.662	DKK 275.872	case by case	case by case
Scania PHEV - opladningstid	95 kW	108 min.	60 min.	108 min.	40 min.	35 min.	35. min.	35 min.
Scania BEV 9BAT - opladningstid	130 kW	526 min.	292 min.	526 min.	146 min.	100 min.	100 min.	100 min.

Containerbil, solo-kørsel i Storkøbenhavn



3-akslet, BEV (Battery Electric Vehicle)

(72 % vedvarende energi)

7 års periode, 2 % rente, 60.000 km/år, beløb er excl. moms



	Diesel	BEV	Diff.
Bilpris	1.100.000,-	2.700.000, -	1.600.000,-
Restværdi, 7 år	150.000,-	150.000,-	0,-
Kapitalomk.	12.358,- kr./md.	32.752,- kr./md.	20.394,- kr./md.
Energieffektivitet	35 %	80 %	
Brændstofpris	7,79 kr./l	1,63 kr./kWh	
Brændstofudgift	Index 100	Index 100	0,- kr./md.
Rep. & vedligehold	4.385,- kr./md.	4.000,- kr./md.	-385,- kr./md.
Sum			20.009,- kr./md.

= 240.108,- kr./år = 1.680.765,- kr./7 år



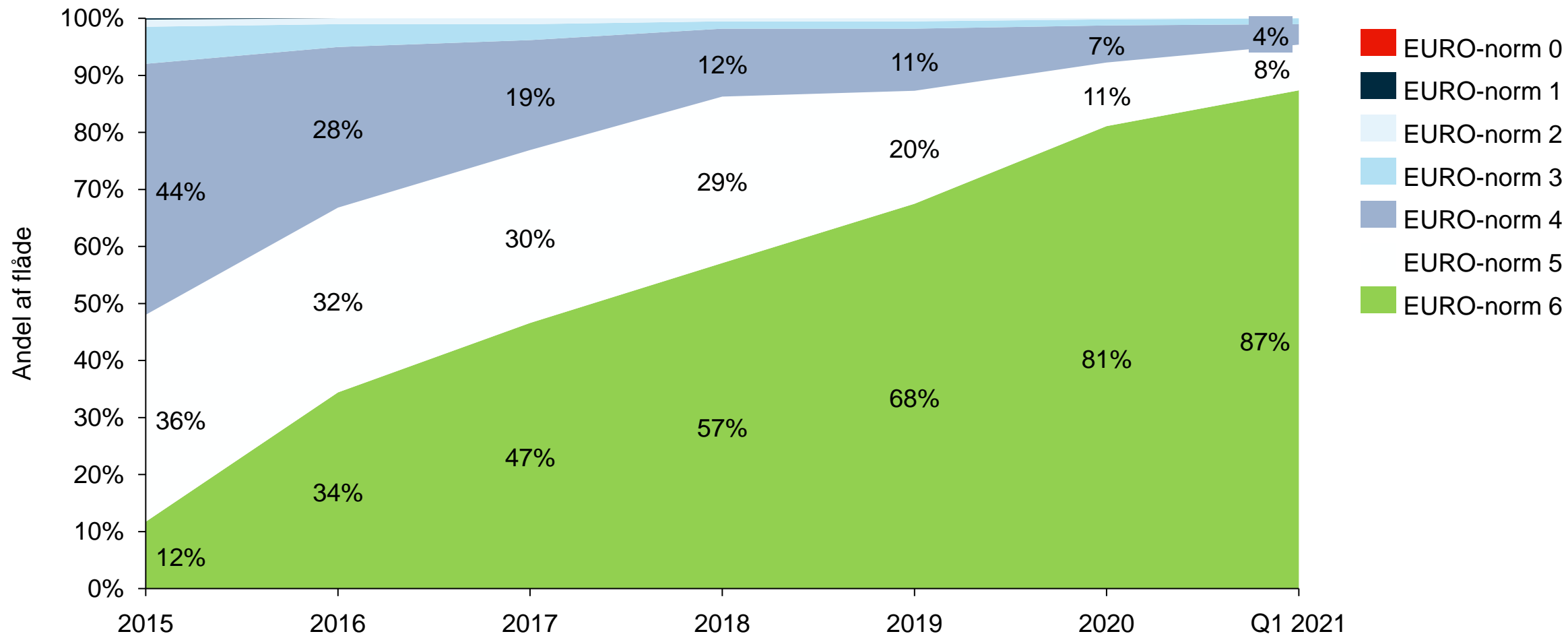
Hvilke områder er realistisk at arbejde med lige nu omkring den grønne omstilling af transporten ?

Minimumskrav til transportører, som er realistisk at arbejde omkring den grønne omstilling af transporten i de kommende 2-3 år.

- **Det er realistisk at transportøren:**
 - Anvender ruteoptimering/-plan
 - Anvender vogne, der har minimum krav Euroklasse 5 / 6.
 - Kan fremvise et miljø- og klimaregnskab for sin transportflåde.
 - Har udarbejdet en miljø- og klimastrategi m. fastlagte målsætninger
 - Miljørapportering for kundernes afsendte forsendelser.
 - Tilbyder sine chauffører et kør grønt kursus

Krav til EURO-Norm

Udviklingen i Danske Fragtmænds flådesammensætning EURO-norm





Samordne varedistributionen

Landsdækkende

med 27 konsolideringscentre.

Vores centres beliggenhed er i periferien i 14 byer af Danmarks 20 største byer jf. Danmarks Statistisk



● Satellitterminaler

● Knudepunkter

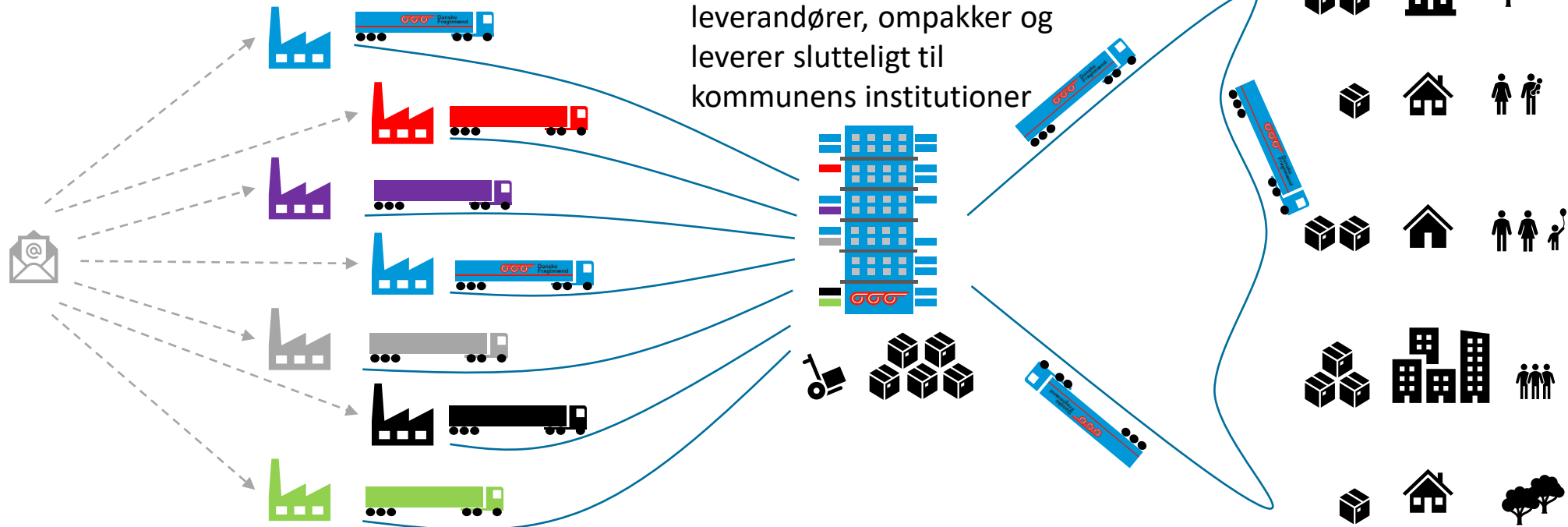
Konsolideringscenter i by X

Leverandører modtager
ordrer, pakker og leverer til
konsolideringscenter i by X

Konsolideringscenter i by X
modtager pakker fra
leverandører, ompakker og
leverer slutteligt til
kommunens institutioner

Konsolideringscentret
leverer 1-5 gange om
ugen til kommunens
institutioner

Institution x
bestiller varer



Andre realistiske krav, som løbende kan indføres gradvist i de kommende år:

Af transportør:

- Tester og investerer i nogen grønne køretøjer med lav- og nul-emission.
- Kan dokumentere løbende reduktioner i CO2 emissioner per kørt kilometer.
- Invester i større distributionsbil – såfremt der ydes økonomisk støtte til køb af denne type køretøj, f.eks. som man gør i vores nabolande. Samt at **opladningsforholdene** for el-køretøjer er forbedret.

Støtteordning elkøretøjer i nabolande

- **Norge**

- Kr. 10 – 35.000 pr. elkøretøj - afhængig af varebilens størrelse

- **Sverige**

- Kr. 60.000 pr. køretøj, som udleder mindre end 60g CO₂/km

- **Tyskland**

- Kr. 90.000 pr. Ellastbil – afhængig af type og størrelse
- Kr. 60.000 pr. Naturgas lastbil
- Kr. 45.000 pr. Varebil på el afhængig af type og størrelse

- **Holland**

- Opnås skattefordele – byerne specielle økonomiske tilskud ordninger



Afsluttende bemærkninger

Råd til transportindkøbere

- Opbyg et partnerskab med udvalgte transportører, som arbejder seriøst med den grønne omstilling af transporten.
- Beløn den transportør som indgår en dialog om grøn omstilling af transport, og som har fulgt op med handlinger for nedsættelse af CO₂-udledning.



Torsten Richard Hermansen

Forretningsudviklingsdirektør

D +45 7252 7288 M +45 6018 8704
hermansen@fragt.dk

Danske Fragtmænd A/S

Tomsagervej 18
DK-8230 Aabyhøj

